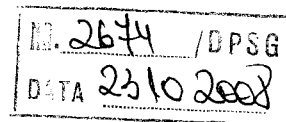




GVERNUL ROMÂNIEI  
PRIMUL – MINISTRU



**Domnule vicepreședinte,**

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

## **PUNCT DE VEDERE**

referitor la *propunerea legislativă privind modificarea Ordonanței de Guvern nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 74/2006*, inițiată de domnii deputați Lucian Băluț, Alexandru Mazăre și Eduard Martin din Grupul parlamentar al PSD (Bp. 327/2008).

### **I. Principalele reglementări**

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare amendarea *Ordonanței Guvernului nr. 42/2007 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare*, astfel:

- *modificarea art. 11 alin. (3) și (4)*, astfel încât activitățile de perfecționare a personalului navigant român să se desfășoare prin centre de pregătire și perfecționare acreditate de Autoritatea Navală Română, tarifele percepute de către aceste centre urmând a fi stabilite prin ordin al ministrului transporturilor;

- *modificarea art. 12 alin. (1) și (2)*, astfel încât centrele de pregătire și perfecționare a personalului navigant să-și poată desfășura activitatea prin intermediul instituțiilor publice, regiilor autonome, societăților comerciale, asociațiilor și fundațiilor acreditate de Autoritatea Navală Română, conform condițiilor stabilite prin ordin al ministrului transporturilor. De asemenea, centrele care au fost acreditate sau supuse unei proceduri similare într-un stat

membru al Uniunii Europene ori aparținând Spațiului Economic European urmează să fie exceptate de la cerința acreditării.

## II. Propuneri și observații

1. În momentul de față, condițiile privind sistemul de învățământ și perfecționare, precum și sistemul de brevetare pentru navigatorii din transportul maritim sunt reglementate de *Convenția Internațională STCW*, elaborată de *Organizația Maritimă Internațională*. Această Convenție a fost preluată în legislația Uniunii Europene prin *Directiva 2001/25/CE privind nivelul minim de formare a navigatorilor*. În ambele reglementări este subliniat rolul statului în derularea activităților mai sus menționate.

De asemenea, precizăm că modul de organizare și funcționare, precum și nivelul calitativ al activităților de învățământ, perfecționare și brevetare, dar și gradul de pregătire al personalului care desfășoară aceste activități, sunt verificate periodic de experți din partea Comisiei Europene – Agenția EMSA, precum și din partea Organizației Maritime Internaționale. De rezultatele acestor verificări depinde recunoașterea la nivelul Uniunii Europene și pe plan internațional a brevetelor eliberate de autoritățile române.

Din acest motiv s-a decis ca activitățile de perfecționare să se desfășoare într-o instituție unică aflată în subordinea Ministerului Transporturilor. Considerăm că acest lucru nu constituie un obstacol în ceea ce privește accesul la învățatură și nici nu limitează posibilitatea tinerilor de a urma o carieră de succes.

Pe de altă parte, trebuie precizat faptul că anumite obligații ale statului român ce decurg din convențiile internaționale nu este obligatoriu să fie aduse la îndeplinire pe principiul „*economiei de piață și a liberei concurențe*”.

2. **Art. 11 alin. (4)** din propunerea legislativă prevede că centrele de perfecționare organizate conform art. 11 alin. (3) vor percepe tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor. Nu reiese cum aceste centre își vor desfășura activitatea în regim concurențial. Pe de altă parte, dacă tarifele sunt stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, toate aceste centre trebuie să fie organizate ca instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor.

3. Exprimarea din **art. 12 alin. (1)** este ambiguă, deoarece se poate înțelege că aceste centre se înființează pentru a închiria activitatea de perfecționare altor organizații.

4. Inițiativa legislativă nu îmbunătățește cu nimic sistemul actual și poate avea ca rezultat diminuarea derulării activității de perfecționare a personalului navigant, și implicit anularea recunoașterii brevetelor românești obținute prin actualul sistem de organizare.

### **III. Punctul de vedere al Guvernului**

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



**Călin POPESCU - TĂRICEANU**

Domnului senator **Doru Ioan TĂRĂCILĂ**  
Vicepreședintele Senatului